Data supplied from the esp@cenet database - I2	Data supplied from the	
SOLUTION: In a double gear pump provided with the first pump chamber 10c of large capacitor and the second pump chamber 11e of small capacity, the pump solution is constituted such that a suction port 12d absorbing a fluid communicates with the second pump chamber 11e, the first pump chamber 10c communicates with the second pump chamber 11e by a communication path 11f, and the fluid is absorbed by the second pump chamber 11e through the suction port 12d on the other hand by the first pump chamber 10c through the suction port 12d and the communication path 11f.	SOLUTION: In a double gear pump provided with the first pump chamber 10c of large capacitor and the sonstituted such that a suction port 12d absorbing a fluid communicates with the second pump chamle the second pump chamber 11e by a communication path 11f, and the fluid is absorbed by the second pother hand by the first pump chamber 10c through the suction port 12d and the communication path 11f.	SOLUTION: In a doi is constituted such t the second pump ch other hand by the fir
PROBLEM TO BE SOLVED: To stably supply a fluid relating to each pump chamber, though attaining simplification of a piping structure relating to a double	SOLVED: To stably supply a fluid relating to each pump ch	PROBLEM TO BE S
Abstract	A	
		Equivalents:
		EC Classification:
	F04C11/00; F04C2/18	IPC Classification:
		Priority Number(s):
	Application Number: JP19950293070 19951110	Application Number
	☐ <u>JP9133085</u>	Requested Patent:
	KUBOTA CORP	Applicant(s):
	SUZUKI SADAO	Inventor(s):
	1997-05-20	Publication date:
) P9/183085	Patent Number:
	AR PUMP	DOUBLE GEAR PUMP
The second secon		

(19)日本国特許庁 (JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平9-133085

(43)公開日 平成9年(1997)5月20日

(51) Int.Cl. ⁶	識別記号	庁内整理番号	FΙ			技術表示箇所
F04C 11/0)		F04C	11/00	С	
2/1	311			2/18	3 1 1 C	

審査請求 未請求 請求項の数1 OL (全 5 頁)

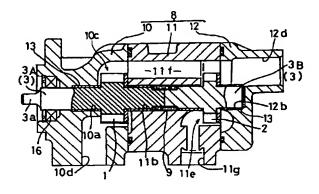
(21)出願番号	特顧平7-293070	(71) 出蹟人	000001052
	•		株式会社クポタ
(22)出顧日	平成7年(1995)11月10日		大阪府大阪市浪速区敷津東一丁目2番47号
		(72)発明者	鈴木 貞緒
			大阪府堺市石津北町64番地 株式会社クボ
			夕堺製造所内
		(74)代理人	弁理士 北村 修

(54) 【発明の名称】 二連式ギヤポンプ

(57)【要約】

【課題】 二連式ギヤポンプに対する配管構造の簡素化を図りながらも、各ポンプ室に対して流体を安定して供給できるようにする。

【解決手段】 大容量の第一ポンプ室10cと小容量の第二ポンプ室11eとを備えた二連式ギヤポンプにおいて、前記第二ポンプ室11eに流体を吸入する吸入ポート12dを連通するとともに、前記第一ポンプ室10cと第二ポンプ室11eとを連通路11fにより連通して、前記第二ポンプ室11eは前記吸入ポート12dを介して、一方、前記第一ポンプ室10cは前記吸入ポート12dおよび前記連通路11fを介して流体を吸入するように構成した。



20

30

【特許請求の範囲】

【請求項1】 大容量の第一ポンプ室(10c)と小容 量の第二ポンプ室(11e)とを備えた二連式ギヤポン プであって、

前記第二ポンプ室(11e)に流体を吸入する吸入ポー ト(12d)を連通するとともに、前記第一ポンプ室 (10c)と第二ポンプ室(11e)とを連通路(11 f)により連通して、前記第二ポンプ室(11e)は前 記吸入ポート(12d)を介して、一方、前記第一ポン プ室 (10c) は前記吸入ポート (12d) および前記 10 連通路(11f)を介して流体を吸入するように構成し てある二連式ギヤポンプ。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、大容量の第一ポン ブ室と小容量の第二ポンプ室とを備えた二連式ギヤポン プに関する。

[0002]

【従来の技術】二連式ギヤポンプとしては、例えば、実 公平7-29263号公報で開示されているように、ケ ーシングに、駆動側ギヤと従動側ギヤとを噛合させた状 態で収納するポンプ室、および、このポンプ室に連通す る吸入ポートと吐出ポートが形成された二組の単独式ギ ヤポンプを用意し、それら二組の単独式ギヤポンプを動 力伝達可能に直結するように構成したものがあった。し かしながら、この構成においては、二組の単独式ギヤボ ンプを動力伝達可能に直結しているだけであることか ら、二組の単独式ギヤポンプに対して各別の伝動系を構 成する場合に比較して伝動構造の簡素化を図ることがで きるものの、各単独式ギヤポンプの吸入ポートと吐出ポ ートの夫々に配管する必要がある。つまり、上記構成の 二連式ギヤポンプにおいては、二連式ギヤポンプに対す る配管構造の簡素化を図る上において改善の余地があっ た。

【0003】そこで、近年では、図6に示すように、ケ ーシング20内に二つのポンプ室21,22を連通する 連通路23を形成し、一つの吸入ポート24から二つの ポンプ室21,22へ流体を供給できるようにして、二 連式ギヤボンブに対する配管構造の簡素化を図れるよう にしたものがある。ところで、従来、このように構成さ 40 れた二連式ギヤポンプにおいて、二つのポンプ室21. 22の容量に差がある場合には、主ポンプ室となる容量 の大きいポンプ室21に吸入ポート24を連通させるよ うにしていた。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、容量の 大きいポンプ室にはその容量に応じた大型のギヤが、ま た、容量の小さいポンプ室にはその容量に応じた小型の ギヤが収納されており、それらのギヤの回転によって生 じる吸引力はギヤの大きさに比例することから、上記従 50 ク伝達可能に連結される第一駆動軸部3Aと第二駆動軸

来技術のように、容量の大きいポンプ室に吸入ポートを 連通させた場合には、ポンプ室内のギヤが高速回転駆動 されるほど、吸入ポートから吸入された流体は、そのほ とんどが容量の大きいポンプ室に吸引され、そのポンプ 室の吐出ポートから吐出されるようになる。つまり、容 量の小さいポンプ室に供給する流体が不足する虞があっ た。

【0005】本発明の目的は、二連式ギヤポンプに対す る配管構造の簡素化を図りながらも、各ポンプ室に対し て流体を安定して供給できるようにすることにある。 [0006]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するた め、本発明では、大容量の第一ポンプ室と小容量の第二 ポンプ室とを備えた二連式ギヤポンプにおいて、前記第 二ポンプ室に流体を吸入する吸入ポートを連通するとと もに、前記第一ポンプ室と第二ポンプ室とを連通路によ り連通して、前記第二ポンプ室は前記吸入ポートを介し て、一方、前記第一ポンプ室は前記吸入ポートおよび前 記連通路を介して流体を吸入するように構成した。

【0007】本発明によると、連通路により第一ポンプ 室と第二ポンプ室とを連通させていることによって、一 つの吸入ポートから第一ポンプ室および第二ポンプ室へ 流体を供給することができる。しかも、小容量の第二ポ ンプ室に吸入ポートを連通させるようにしていることか ら、吸入ポートから吸入された流体は、大容量の第一ポ ンプ室よりも先に小容量の第二ポンプ室へ吸引されるよ うになる。つまり、大容量の第一ポンプ室に吸入ポート を連通させた場合のように、吸入ポートから吸入された 流体のほとんどが第一ポンプ室に吸引されることによっ て、小容量の第二ポンプ室に供給される流体が不足する 不都合を回避できる。また、吸入ポートを連通させる第 ニポンプ室は小容量のものであることから、大容量の第 一ポンプ室に供給される流体が不足する不都合もない。 【0008】従って、二連式ギヤポンプに対する配管構 造の簡素化を図りながらも、各ポンプ室に対して流体を 安定して供給できるようになった。

[0009]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面 に基づいて説明する。

【0010】図1には二連式ギヤボンブの縦断平面が、 図2には二連式ギヤボンブの横断側面が夫々示されてお り、この二連式ギヤポンプは、第一駆動側ギヤ1と第二 駆動側ギヤ2とが所定間隔を隔ててトルク伝達可能に装 着された駆動軸3、第一駆動側ギヤ1に噛合する第一従 動側ギヤ4がトルク伝達可能に装着された第一従動軸 5、第二駆動側ギヤ2に噛合する第二従動側ギヤ6が装 着された第二従動軸7、および、それらを外囲するケー シング8などによって構成されている。

【0011】駆動軸3は、カップリング9を介してトル

部3 Bとの二分割構造に構成されている。第一駆動軸部 3Aは、その一端には、図外の出力軸との連結により動 力を取り入れる正面視小判形状の入力部3 a が形成され るとともに、その略中央には、第一駆動側ギヤ1が一体 形成されている。第二駆動軸部3Bの中央には、第二駆 動側ギヤ2が一体形成されている。第一駆動側ギヤ1 は、第二駆動側ギヤ2と同径で、かつ、第二駆動側ギヤ 2よりも幅広に形成されている。第一従動側ギヤ4は、 第一従動軸5との一体形成によって第一従動軸5の中央 に装着されている。第二従動側ギヤ6は、第二従動軸7 との一体形成によって第二従動軸7の中央に装着されて いる。第一従動側ギヤ4は、第二従動側ギヤ6と同径 で、かつ、第二従動側ギヤ6よりも幅広に形成されてい

【0012】図1~3に示すように、ケーシング8は、 第一ケーシング部10と、第二ケーシング部11と、第 三ケーシング部12とによる三分割構造に構成されてい る。第一ケーシング部10には、第一駆動軸部3Aの一 端側(入力部3 a側)を軸支する第一軸支部10 a、第 動側ギヤ1と第一従動側ギヤ4とを噛合状態で収納する 第一ポンプ室10c、および、第一ポンプ室10cにお ける第一駆動側ギヤ1と第一従動側ギヤ2との噛合終了 側を外部に連通させる第一吐出ポート10 dが形成され ている。第二ケーシング部11には、第一ケーシング部 10に形成された第一ポンプ室10cを閉塞する第一カ バー部11a、第一駆動軸部3Aの他端および第二駆動 軸部3Bの一端を軸支する第一軸支部11b、第一従動 軸5の他端を軸支する第二軸支部11 c、第二従動軸7 の一端を軸支する第三軸支部111 d、第二駆動側ギヤ2 と第二従動側ギヤ6とを嘲合状態で収納する第二ポンプ 室11e、第二ポンプ室11eにおける第二駆動側ギヤ 2と第二従動側ギヤ6との噛合開始側を第一ケーシング 部10に形成した第一ポンプ室10cにおける第一駆動 側ギヤ1と第一従動側ギヤ4との噛合開始側に連通させ る連通路11f、および、第二ポンプ室11eにおける 第二駆動側ギヤ2と第二従動側ギヤ6との噛合終了側を 外部に連通させる第二吐出ポート 11 gが形成されてい る。第三ケーシング部12には、第二ケーシング部11 に形成された第二ポンプ室 1 1 e を閉塞する第二カバー 部12a、第二駆動軸部3Bの他端を軸支する第一軸支 部12 b、第二従動軸7の他端を軸支する第三軸支部1 2 c、および、第二ポンプ室11eにおける第二駆動側 ギヤ2と第二従動側ギヤ6との噛合開始側を外部に連通 させる吸入ポート12 dが形成されている。第一ケーシ ング部10の第一軸支部10a、第二ケーシング部11 の第一軸支部11b、および、第三ケーシング部12の 第一軸支部12bは、各ケーシング部10,11,12 を連結した状態においては各軸芯が一致するように形成 されている。また、第一ケーシング部10の第二軸支部 50 ポンプにおいては、一つの吸入ポート12dから第一ポ

10b、第二ケーシング部11の第二軸支部11cと第 三軸支部111 人、および、第三ケーシング部12の第三 軸支部12cは、各ケーシング部10,11,12を連 結した状態においては各軸芯が一致するように形成され ている。第一ケーシング部10の第一ポンプ室10c は、第二ケーシング部11の第二ポンプ室11eよりも 容量が大きくなるように軸芯方向に深く形成されてい

【0013】との二連式ギヤポンプを組み立てる場合に は、先ず、第一ケーシング部10の第一軸支部10aに 第一駆動軸部3Aの一端をブッシュ13を介して軸支さ せ、第一ポンプ室10cに第一駆動側ギヤ1を収納させ る。そして、第一ケーシング部10の第二軸支部10b に第一従動軸5の一端をブッシュ13を介して軸支させ るとともに、第一駆動側ギヤ1に対して第一従動側ギヤ 4を噛合させる。その後、第二ケーシング部11の一端 部を、その第一軸支部11bには第一駆動軸部3Aの他 端を、また、第二軸支部11cには第一従動軸5の他端 を、夫々、ブッシュ13を介して軸支させ、かつ、その 一従動軸5の一端を軸支する第二軸支部10b、第一駆 20 第一カバー部11aにより第一ポンプ室10cを閉塞さ せるように、第一ケーシング部10に連結する。次に、 第二ケーシング部11の第一軸支部11bに第二駆動軸 部3Bの一端をブッシュ13を介して軸支させて、その 第一軸支部 1 1 b に対して先に軸支されている第一駆動 軸部3Aの他端に第二駆動軸部3Bの一端をカップリン グ9を介してトルク伝達可能に連結するとともに、第二 ケーシング部11の第二ポンプ室11eに第二駆動側ギ ヤ2を収納させる。そして、第二ケーシング部11の第 三軸支部12cに第二従動軸7の一端をブッシュ13を 介して軸支させるとともに、第二駆動側ギヤ2に対して 第二従動側ギヤ6を噛合させる。その後、第三ケーシン グ部12を、その第一軸支部12bには第二駆動軸部3 Bの他端を、第三軸支部12cには第二従動軸7の他端 を、夫々、ブッシュ13を介して軸支させ、かつ、その 第二カバー部12aにより第二ケーシング部11の第二 ポンプ室 1 1 e を閉塞するように、第二ケーシング部 1 1の他端部に連結するのである。

【0014】尚、図1~3に示す符号14は、第一ポン プ室10 cの圧力をバランスさせる第一サイドプレート 40 である。符号15は、第二ポンプ室11eの圧力をバラ ンスさせる第二サイドプレートである。符号16は、第 一ケーシング部10の第一軸支部10aからの流体の漏 出を阻止するオイルシールである。符号17は、各ケー シング部10,11,12の連結時に、各ケーシング部 10、11、12の位相を一致させる平行ピンである。 符号18は、第一ケーシング部10に穿設されたネジ孔 10 eへの螺合によって各ケーシング部10,11,1 2を連結固定する通しボルトである。

【0015】そして、以上の構成から、この二連式ギヤ

ンプ室10 cおよび第二ポンプ室11 eへ流体を供給す ることができるようになるので、第一ポンプ室10cお よび第二ポンプ室11eの夫々に専用の吸入ポート12 dを連通させるものに比較して、二連式ギヤボンプに対 する配管構造の簡素化を図れるようになる。しかも、小 容量の第二ポンプ室11eに吸入ポート12dを連通さ せていることにより、吸入ポート12 dから吸入された 流体は、大容量の第一ポンプ室10cよりも先に小容量 の第二ポンプ室11eへ吸引されるようになるので、大 容量の第一ポンプ室10cに吸入ポート12dを連通さ 10 せた場合のように、吸入ポート12dから吸入された流 体のほとんどが大容量の第一ポンプ室10cに吸引され ることによって、小容量の第二ポンプ室11eに供給さ れる流体が不足するといった不都合が生じる虞を回避で きるようになる。また、吸入ポート12dを連通させる 第二ポンプ室11eは小容量のものであることから、大 容量の第一ポンプ室10cに供給される流体が不足する

【0016】従って、以上の構成によって、二連式ギヤポンプに対する配管構造の簡素化を図りながらも、第一 20ポンプ室10cおよび第二ポンプ室11eに対して流体を安定して供給することができるのである。

不都合もない。

【0017】また、上記構成による二連式ギヤボンブは、ケーシング8を三分割構造としながらも二連式ギヤボンブを構成することができるので、二分割構造のケーシングを備えた二組の単独式ギヤボンブを直結することによってケーシングが四分割構造となるものに比較して、部品点数および組付け工数を削減できるようになる。しかも、駆動軸3を二分割構造としていることから、図4に示すように、第二ケーシング部11、第二駆 30動軸部3B、および、第二従動軸7を取り外し、第一ケーシング部10に対して第三ケーシング部12を直結するだけで単独式ギヤボンブを構成できる利点を有する。【0018】〔別実施形態〕以下、本発明の別実施形態を列記する。

 * eに連通させる吸入ポート12dを、第一ケーシング部 10に形成するようにしてもよい。また、第二ケーシン グ部11に吸入ポート12dを形成するようにしてもよい。

② 図5に示すように、ケーシング8を、例えば、第二ケーシング部11が、第一ポンプ室10cを閉塞する第一カバー部11aを有するカバー部分11Aと、第二ポンプ室11eを有するポンプ室部分11Bとに二分割された四分割構造とし、ポンプ室部分11Bに吸入ボート12dを形成するようにしてもよい。このようにケーシング8を四分割構造とした場合には、同図に示すように、第一駆動軸部3Aの他端にはスプライン嵌合軸部3bを形成し、かつ、第二駆動軸部3Bの一端にはスプライン嵌合ボス部3cを形成し、これらスプライン嵌合軸部3bとスプライン嵌合ボス部3cとの嵌合により、第一駆動軸部3Aと第二駆動軸部3Bとをトルク伝達可能に連結するようにし、更に、スプライン嵌合ボス部3cにオイルシール19を外嵌して軸封するようにしてもよい。

0 【0019】尚、特許請求の範囲の項に図面との対照を 便利にするために符号を記すが、該記入により本発明は 添付図面の構成に限定されるものではない。

【図面の簡単な説明】

【図1】二連式ギヤポンプの構成を示す縦断平面図

【図2】二連式ギヤボンプの構成を示す横断側面図

【図3】二連式ギヤポンプの構成を示す縦断正面図

【図4】単独式ギヤポンプの構成を示す縦断平面図

【図5】別実施形態における二連式ギヤボンブの構成を 示す縦断側面図

【図6】従来技術における二連式ギヤポンプの構成を示す横断側面図

【符号の説明】

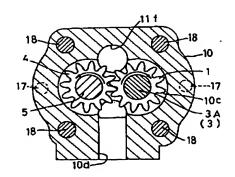
10 c 第一ポンプ室

11e 第二ポンプ室

11f 連通路

12d 吸入ポート

【図3】



11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)
11(8)

